

2015年4月23日
星期四
乙未年三月初五
新闻热线
62620110
中国十大
影响力都市报

市场星报

安徽财经网
www.ahcaijing.com



微信账号
scxb123



微博账号
@市场星报

安徽出版集团 主办

今日合肥 36 版 第 5884 期

国内统一刊号:CN34-0062 邮发代号:25-50

生活 »A02

合肥 24 家超市 165 家门店
“五一”期间售“惠民菜”

新闻 »A03

20 个鸡蛋的恩
三十年苦苦追寻

»A04

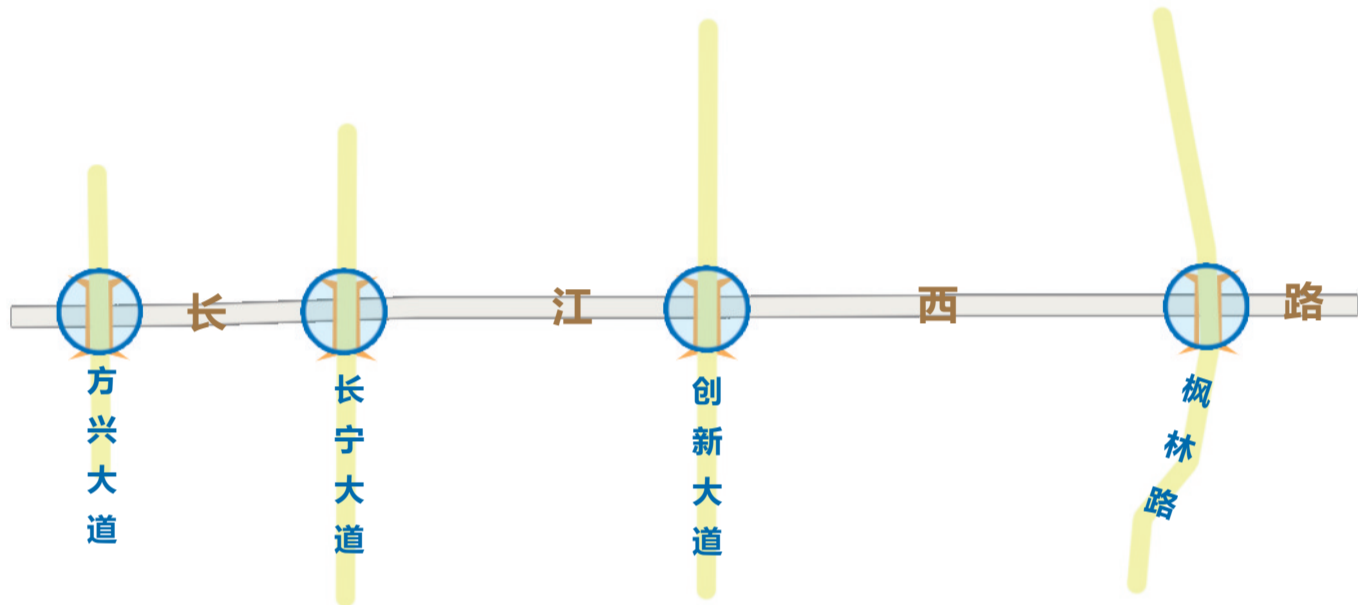
33 位上市皖企高管年薪过百万
美菱电器总裁李伟 323 万“领跑”

合肥长江西路将再添四座立交

未来将采用与长江西路高架桥同样设计速度

昨日,市场星报、安徽财经网记者从合肥市建设部门获悉,省城高新区长江西路沿线将规划建设 4 座立交工程。这四座立交桥从长江西路高架开始,自东向西分别位于枫林路、创新大道、长宁大道和方兴大道交口。与此同时,沿线还将增设两座人行天桥,并结合轨道交通站点,形成 11 处慢行过街通道。

■ 记者 宁大龙



规划:四交口增加四座立交

日前,长江西路沿线立交方案汇报会召开,会上对未来长江西路的设计“蓝图”进行了论证。

根据设计单位关于长江西路交通流量的分析,长江西路沿线将在枫林路、创新大道、长宁大道和方兴大道交口设置四座立交桥,且四座立交桥的造型各有不同。其中,在创新大道和枫林路交口,长江西路将采用主线上跨的方式;在长宁大道交口,长江西路将采用主线分离的方式上

跨;在方兴大道交口,则设置全互通立交,每个方向的车流都可以无缝穿梭。

按照规划设计,长江西路规划为城市快速路,未来可能采用与长江西路高架桥同样的设计速度,达到 80km/h。

据介绍,长江西路的慢行过街通道将由现有的人行天桥、下穿通道,以及轨道交通站地下通道组成。其

中,现有的一处人行天桥可能要迁移,另外再新建两座人行天桥。最终将形成 11 处慢行过街通道,平均间距为 460 米,最大间距 1000 米。除此之外,长江西路现有的车道也将略有变动,将利用现有的主线 4 条车道(3 条主车道+1 条集散车道)和拓宽辅道,形成“3+1+2”车道布置。主线车道有望将与长江西路高架、已建 G312 一致。

未来:天桥与地铁将与地下商业链接

据介绍,长江西路是市区连接新桥机场的重要通道,是城市西向的出城口道路,加快推进长江西路沿线立交建设,对完善城市快速路网,提升城市功能和形象,具有十分重要的意义。

建设部门相关负责人介绍,未来,长江西路沿线立交

方案的设计将以交通实际需求为导向,对周边重要项目和区域的交通组织进行研究和论证,在科学预测和充分考虑未来交通流量的基础上,进一步优化设计方案;要结合沿线的重点项目及地下空间的开发和地下管线的铺设,做好衔接和预留;新增的过街人行通道应与地铁出入口和地下

商业链接,合理考虑安排地下空间的商业模式。

此外,根据合肥市最新轨道交通规划,地铁 2 号线与立交项目线位重合,7 号线位于创新大道,8 号线位于长宁大道。根据高新区地下空间利用规划,未来,长宁大道站点将作为商业站点,创新大道站点为交通性站点。

合肥地铁 1 号线 大东门站最快月底迎来主体完工

星报讯(记者 宁大龙)合肥地铁 1 号线的站点建设目前已经接近尾声了,在还剩下的两座站点里,其中就有被称为“1 号线最难”建设车站的大东门地铁站。市场星报、安徽财经网记者昨日获悉,目前,大东门地铁站已进入工程收尾阶段,最快在本月底,就将迎来主体结构的完工。

据悉,轨道交通 1 号线合肥站至大东门站,是整个 1 号线的北段,全长约 2.8 公里,含合肥站、凤阳路站、明光路站、大东门站 4 个地铁站以及 4 个站之间的 3 个隧道区间。2015 年春节期间,施工单位放弃节假日休息时间,顺利实现了凤阳路站与明光路站之间隧道的贯通。而除了刚打通的右线区间外,左线区间当中,另外一台盾构机也在不停地作业,预计近期即可抵达大东门站,完成隧道的双向贯通。

而在车站建设方面,目前整个大东门站的建设已经进入全面收尾阶段。“预计在本月底或者下月初,大东门站将实现车站主体结构全面完工。”建设部门相关负责人介绍。

大东门站为何是块“硬骨头”?据透露,大东门站主体基坑围护距南淝河河堤约 24 米,2 号线盾构吊装口位置主体结构距河堤仅 4.5 米。除了上述难度外,大东门站的土方开挖量,也可以说是合肥轨道交通建设历史上非常罕见的。除此之外,大东门站共设置 13 个出土孔,1、2 号线土方量约 24 万方,其中 1 号线 11 万方,2 号线 13 万方。1 号线基坑开挖深度为 31.7 米,2 号线基坑开挖深度 24.4 米。24 万方土是什么概念?按照平时一台渣土车运送 10 万方土来计算,足足需要 2 万余车次才能将这些渣土运送完毕。

