

诺斯罗普·格鲁门公司 雷达组装工厂

从美国国会山出发,经过巴尔的摩-华盛顿公路,驶至巴尔的摩的I-95公路。在抵达巴尔的摩之前,你会经过第一个大型国防工业区——巴尔的摩机场附近的诺斯罗普·格鲁门公司电子部门的总部。驶出机场主要出口几百米后,它就在你的右手边。这个国防工业区占地面积很大,有超过6000名工人,可能是世界上最大的主要军事雷达组装地。曾经它的面积比现在更大,冷战结束后,这里曾有17000名工人,不过随着诺斯罗普公司自动化生产的发展和需求的减少,工业区的规模就缩小了。

1951年,威斯汀豪斯公司在一片果园上建立起了这个工业区,威斯汀豪斯公司曾是通用电气的最大竞争对手。1938年,威斯汀豪斯公司将它的无线电业务从马萨诸塞州转移至了马里兰州,不久之后便研发出了美军的首个防空雷达。这种雷达曾在1941年侦察出珍珠港的袭击,尽管美国军方未能及时作出应对。威斯汀豪斯公司后来又研发出了一系列突破性产品,包括机载雷达技术,不过冷战结束后,威斯汀豪斯公司准备从制造业中退出,1996年,诺斯罗普·格鲁门公司买下了威斯汀豪斯公司的军事电子装置部门。

波音公司 飞机制造厂

沿着I-95公路继续行驶,你就能经过费城以南的波音公司工厂,V-22鱼鹰倾斜旋翼机和CH-47奇努克直升机就是在这里制造的。波音公司的这个工厂雇佣了6000名工人。

跟诺斯罗普·格鲁门公司在巴尔的摩机场附近的工厂一样,该工厂也有着悠久的历史。1929年,世界上最大的蒸汽机车制造公司在此建立了鲍德温机车厂,后来该公司因为转型生产柴油引擎而受挫。1965年,波音公司买下了这个工厂,开始生产奇努克直升机。

洛克希德·马丁公司 军事电子工厂

穿越新泽西州驶向科德角的途中,会经过洛克希德·马丁公司的军事工业区,美国海军在那里检测“宙斯盾”作战系统的雷达,这个系统是世界上最强大的空中和导弹防御系统。雷达和一系列其他电子设备是在洛克希德·马丁公司拥有的工厂中组装的,这个工业区直到现在都是该公司不断扩张的军事电子部门的总部。占地约162公顷的主要工业区中有4000名工人,这令它成为了伯灵顿县最大的工业区。

这个工业区建立于1953年,在旧的美国家广播公司所拥有的农场上建成。在二战后初期,美国广播公司曾是新泽西州经济的支柱之一,当时新泽西州仍是电子创新的一个中心。20世纪50年代,该工业区开始生产消费类电子产品,并在彩色电视机的研发中占据领先地位,不过,随着日本开始在美国开拓消费电子市场,该工业区的重心便渐渐转向军事工业。1986年,通用电气买下了旧的美国家广播公司,不过,在冷战后国防部门合并的时期,将军事生产部门卖给了洛克希德·马丁公司。在今天看来,洛克希德·马丁公司的此次购买是非常明智的,它后来成为了美国海军的雷达、电脑等产品的主要供应商,很大程度上就归功于伯灵顿县的这个工业区。

一切为了五角大楼 美国东北部沿海国防工业心脏揭秘

如果驱车从美国华盛顿特区行驶至科德角,就能经过美国国防工业的中心地带,走完这条分布着各种军工工业区的路线之后,能有助于了解国防工业在美国经济和政治文化中所占的地位。

不难发现的是,军工生产已成为美国东北部的制造业支柱。从巴尔的摩的诺斯罗普·格鲁门公司工厂,到新泽西州洛克希德·马丁公司工厂,再到康涅狄格州的通用动力公司造船厂,五角大楼的需求就是这些地区繁荣发展的发动机。



五角大楼资料图

联合技术公司 西科斯基直升机总部

离开艾克塞利斯的军事工厂,向北行驶至纽约城附近,走上梅里特高速公路,能经过斯特拉特福德附近的西科斯基直升机总部,它是联合技术公司在当地的一个分部。联合技术公司在康涅狄格州有很多制造工厂,它在斯特拉特福德的工厂是世界上最大的旋翼机生产基地之一,主要制造美军的

联合技术公司 普拉特&惠特尼分部

离开梅里特高速公路至沿海的康涅狄格州收费公路,经过克林顿的奥特莱斯商场后,向北开32公里就能看到联合技术公司在米德尔顿的普拉特&惠特尼分部,该分部是F-22和F-35战斗机引擎的组装地。目前,世界上没有第二家公司能够跟普拉特&惠特尼

UH-60“黑鹰”直升机和海军陆战队的CH-53“超级种马”重型升降机。

西科斯基直升机总部在康涅狄格州雇佣了9000名工人,其中大多数都在位于斯特拉特福德的工厂中工作。斯特拉特福德的这个军事工业区的军事、民用、商用直升机在过去5年中的销量增长了40%。

尼分部一样,生产出在性能、规格上要求如此之高的喷气发动机。

普拉特&惠特尼分部在康涅狄格州雇佣了11000名工人,近期该公司宣布,将在生产战斗机引擎的工厂里替空中巴士公司的新型商业飞机制造引擎,这对美国经济来说可谓是一个惊喜。



美国“黑鹰”直升机

通用动力公司 世界潜水艇之都

再往回行驶,回到康涅狄格州收费公路,行至历史悠久的格罗顿,在格罗顿的大桥上,你能看见水下作战的全球性创新中心——通用动力公司的电动船舶分部,它就位于大桥下方16公里处。

往左手边看,你还能看见远处的美国海军大型潜水艇基地,它是美国在北大西洋海底作业的中心。1900年,通用动力公司电动船舶分部制造了美国海军的首艘潜水艇“鸚鵡螺”号,以及美国海军的首艘弹道导弹潜艇“乔治·华盛顿”号。

目前,通用动力公司在格罗顿附近有5000名工程师和技师,他们负责设计新一代弹道导弹核潜艇,此外还有2000名负责组装攻击潜艇的技工,因此将格罗顿称为世界潜水艇之都也不为过。

德事隆公司 飞机装配工厂

当你沿着I-95公路驶入罗德岛州首府普罗维登斯时,将能看到公路附近威斯敏斯特街上军事供应商德事隆公司高耸的总部大楼。德事隆公司为V-22鱼鹰倾斜旋翼机装配不在波音公司费城工业区生产的部件,以及多种美国陆军和海军陆战队使用的其他直升机。

通过了解德事隆公司的历史,你就能知道过去一个世纪里,美国东北部沿海地带制造业的发展变化。普罗维登斯、福尔里弗、新贝德福等沿海地区曾经分布着德事隆公司的很多纺织厂,后来随着业务的拓展,该公司开始向航空领域发展,于是便产生了像塞斯纳商务喷气式飞机这样的产品。

雷声公司 大型雷达生产基地

在罗德岛州普罗维登斯离开I-95州际公路,驶入I-195州际公路,在萨加莫尔穿越科德角运河。在桥上你能清晰地看见雷声公司在科德角的大型雷达生产基地,总部在马萨诸塞州的雷声公司是美国第四大军事承包商。科德角生产的雷达用于检测针对美国的弹道导弹袭击,是雷声公司在马萨诸塞州、亚利桑那州等地生产的数以百计军事系统之一。

通用动力公司 战地通信网络部门

如果在普罗维登斯驶离I-95州际公路,进入44号高速公路的话,就能经过迈克尔·斯坦迪什工业园,里面有属于通用动力公司的4栋大楼。在那里,上千名工人正在为美国陆军研发新型战地通信网络WIN-T。陶顿是美国成千上万个急需工作的小城之一,因此通用动力公司的工厂对它的经济健康发展十分重要。冷战结束后,通用动力公司买下通用电话与电子技术公司的国防产业,开始从事战地通信网络的研发。

据《现代快报》