

京沪高铁月底正式“起飞”，票价“有点意外惊喜” 300多元，安徽人搭高铁去北京

记者 王玉 祝亮

京沪高铁将于6月底正式开通运营。届时从北京到上海最短旅行时间仅4小时48分，全程最低票价也仅需410元。而从我省蚌埠前往北京，最快也只需要3个小时，最低票价只需304元。今年底，合蚌客运专线开通运行后，从合肥到北京最快只需3个半小时，其票价预计在344元左右。

无论是速度还是价格，京沪高铁的开通，都将给百姓的出行带来变化，而我省通往全国各地也将更加便捷、通畅。

速度篇

合肥3个半小时到北京

昨日上午9点，京沪高铁开通运营新闻发布会正式对外公布，京沪高铁工程建设、联调联试、运行试验、人员培训等方面的准备工作基本结束，已通过初步验收和安全评估，完全具备开通运营条件，将于6月底正式开通运营。

在京沪高铁运营初期，计划每天安排开行动车组列车90对，实行时速300和250公里两种速度等级混跑的列车开行模式。如果你乘坐时速300公里动车组列车，从北京到上海最短旅行时间仅4小时48分；如果乘坐时速250公里动车组列车，从北京到上海全程最短时间为7小时56分，比现有京沪线最快的时速250公里动车组列车运行时间压缩2小时。

京沪高铁在我省范围内共设置了宿州、蚌埠、滁州、定远四个站。年底前，合蚌客运专线今年年底就有望实现通车运营，届时，合肥到蚌埠只需要30分钟，从合肥至北京，这条陆地航班最快只需要3个半小时，慢一些也不过5个小时左右。

票价篇

合肥到北京最低344元

在昨日发布会上，最受记者们关注的就是动车的票价问题。京沪高铁公司依据《价格法》的规定，经综合测算分析，制订了试行运价，已报国家有关部门备案。时速300公里动车组列车从北京到上海全程票价二等座555元，一等座935元、商务座(包括观光座、一等包座)1750元；时速250公里动车组列车全程票价二等座410元、一等座650元。京沪高铁公司将根据市场情况，在运价政策范围内，可以对动车组列车实行票价浮动，让广大旅客得到更多实惠。

那么等到年底合蚌客运专线开通后，合肥到北京坐动车需要多少钱呢？

合肥前往北京需要经过合蚌高铁和京沪高铁京蚌段。按照京沪高铁全长1318公里，全程最低票价410元计算，每公里的运行成本只有0.31元。以此计算，京沪高铁京蚌段全长978公里最低票价应当在304元左右。

按照同样标准计算，合肥到蚌埠的高铁票价大概为40元。这样合肥到北京的高铁票价最低大概为344元。

合肥—北京各种交通方式价格、时间大PK

合肥—北京	全程票价	全程时间
A 传统铁路客运	Z74次，中铺，254元	9个半小时
B 京沪高铁+合蚌(在建)	344元	3个半小时
C 公路客运	280元	16小时
D 民航客运(机场建设费、燃油附加费不算)	990元(全价)	3小时(含安检候机)

蚌埠—上海各种交通方式价格、时间大PK

蚌埠—上海	全程票价	全程时间
A 传统铁路客运	K75次中铺 133元	5个半小时
B 京沪高铁	二等座 106元	2小时
C 公路客运	89元	6小时



G字头动车要来了

影响篇 民航：影响旅客量可能略高于20%~30%

民航也面临着高铁时代的巨大压力。东航方面相关负责人对记者表示，高铁对800公里以下的航线冲击较大，特别是500~600公里航线已形成“颠覆性”冲击，赚钱相当困难，而对于1000公里左右的航线会有两到三成业务受到冲击，1500公里以上航线基本没有影响。

“原先预计，京沪高铁开通后，半年内可能会影响这一航线上的旅客量20%至30%，但票价公布后，可能这个百分比还要更高一些。不过，长期来看影响不大，不同客流

定位仍将会有分化。”

记者从东航和国航方面获悉，两家公司都在与铁路方面接触，希望能够与铁路实现部分线路的互为销售，形成空铁联运。比如把高铁车次、时间和飞机航线进行搭配，旅客只需要买一张套票就可以实现飞机和火车的换乘。此外航空公司的定价方面比铁路更为灵活。各航空公司都可能推出更多的折扣机票来和高铁争夺客源。

公路客运：把高铁站当成“航母”

京沪高铁来势汹汹，首当其冲受到冲击的肯定要数我省宿州、蚌埠、滁州等地的公路客运。

长期从事蚌埠-上海客运的大巴车业主张先生告诉记者，现在京沪高铁票价公布后，他粗略计算了下，蚌埠到上海的高铁票价可能也就不到200元，而目前蚌埠到上海的长途汽车票价也要150元左右。坐高铁只要两个小时，坐长途汽车则要5、6个小时，价格相差不多的情况下，很少有人选择长途汽车了。

“前期合宁、合武高铁的开通也是我们的前车之鉴。所以我们现在已经在考虑改运营线路了，最好是可以围绕高铁站来做文章，把高铁站当成一个‘航空母舰’。比如

说，我们可以把蚌埠周边县，以及蚌埠周边没有高铁城市的乘客拉到蚌埠南站，让他们无缝换乘高铁，方便他们出行，也是给我们寻找新的出路。”

尽管合蚌客运还没有通车，合肥还没有和京沪高铁接轨，但合肥市交通部门已经开始未雨绸缪。据了解，下一步，公路客运的重点将由大中城市向省内城市和县区转移，尤其是客流较集中，铁路无法通达的地区，尽快实现与高铁分层经营的新竞争格局。同时售票方面，客运站联网售票、网上订票，密集公路客运在银行、社区、商场、超市等售票点的布局，探索推行送票上门服务，方便旅客购票，争取旅客资源等。

旅客：票价有点“意外惊喜”

“因为工作需要，我经常要从合肥前往北京、上海两地，所以对京沪高铁的票价十分关注。”合肥市民陶先生告诉记者，“今天公布的票价对我来说还是有些小小的惊喜。网上此前普遍传全程票价在六七百左右，现在只要四五百，比预期平均低了200元。”

“现在就盼着合肥能尽快和京沪高铁对接上，这样我们到北京、上海都能实现一日往返。想像一下，我们早晨坐高铁到上海或北京吃午饭或开个小会，傍晚坐高铁回家，这是多么的方便。”合肥商贸公司的刘主任对记者说。

上海长城拍卖有限公司 拍卖公告

——中国拍卖AAA级企业 中国守合同重信用企业——

受委托，本公司于2011年6月30日(星期四)上午10:00在安徽省合肥市明光路6号合肥海汇假日酒店庐山厅举办拍卖会，公告如下。

- 一、拍卖标的
 - 1-14、合肥市和平路2号A412室(建面166.1m²)；B102-1室(建面59.35m²)；B102-2室(建面63.64m²)；B202-1(建面59.35m²)；B202-2室(建面63.64m²)；B204-2室(建面64.19m²)；B109-1室(建面64.17m²)；B201室(建面90.27m²)；C107室(建面77.75m²)；C108室(建面67.92m²)；D108室(建面129.42m²)；D109室(建面126.85m²)；D110室(建面126.85m²)；D111室(建面129.42m²)。非住宅，商办，拆分拍卖，保证金各5万元。
 - 15-19、合肥市和平路2号D114室(建面194.16m²)；D115-1室(建面160.81m²)；A212室(建面270.61m²)；A312室(建面343.76m²)；A301、A318-2室(合计建面229.76m²)。非住宅，商办，拆分拍卖，保证金各10万元。
 - 20、合肥市和平路2号C201室、C206室、C207室、C304室、C305室、C306室、C404室、D209-1室、D209-2室、D210-1室、D210-2室、D211-1室、D211-2室、D212-1室、D212-2室、D215室，(合计建面2216.59m²)。非住宅，商办，合并拍卖，保证金150万元。
 - 21、合肥市和平路110号二至六层，(合计建面4804.77m²)。非住宅，商办，合并拍卖，保证金150万元。
- 二、注意事项
 - 1、咨询电话：(021) 62668899 联系人：董女士
 - 2、咨询时间：2011年6月15日至6月29日(节假日除外) 9:00-17:00
 - 3、竞买人须为具有与竞买标的相适应资质的企事业单位或自然人，在拍卖前应当提交相关文件和有效证照办理登记手续，并交付上述拍卖保证金(人民币元)，以票据支付的拍卖保证金须于拍卖前到账。(公司开户行：中国银行上海市北外滩支行，账号：441659230025)
 - 4、拍卖当日登记时，保证金必须以票据形式支付，不收现金。

公司地址：上海市黄浦区99号(上海滩国际大厦)22楼 传真：(021) 62989166
网址：http://www.cc-auction.com.cn 邮址：business@cc-auction.com.cn