

时速300公里,香烟竖立不倒

记者体验京沪高铁“稳如泰山”

特派记者 王玉 祝亮 文/图

动车在京沪高铁上行驶,稳定性如何?车厢内又有哪些玄机 and 特点?都成为众人关注的话题,借着这次机会,记者也好好体验了一番,果然名不虚传,行驶中的车厢内竟“稳如泰山”。

车厢:舒适、平稳,最多可载千人

紧连着驾驶舱的就是观光区。车厢内空间宽敞,简洁舒适,人性化的设计体现在每个细节上。松软的座椅,让人感觉舒适而有弹性,座椅靠背可调节并后仰,座椅背面还设计了可折叠的小桌板。

“CRH380A 动车组有16节编组和8节编组两种。其中,16节编组列车定员1066人。”工作人员介绍,新一代高速动车组设有观光车、一等座车、二等座车和餐车。不同车厢座位设置不同。一等车厢座位布置为2+2形式,二等车厢座位布置为2+3形式。

VIP观光区紧邻司机室,全车共设两个VIP观光区,每个VIP观光区设2个与商务车内相同的座椅,电子幕帘,多功能边柜等设施。“电子幕帘”位于司机室和观光区之间,在通电之前为水雾玻璃,旅客按动通电按钮后,玻璃的水雾层立即消失,旅客可以观看司机驾驶列车,并以司机的视角观看列车运行。

稳定:时速300公里,竖立的香烟不会倒

一等座车厢内,为红色座套。每个座椅一侧的车体上方,都有阅读灯,窗帘一改传统列车上的设置,为上下拉动。座椅可以调整倾斜度。在车厢内设置两个卫生间和一个洗脸间。

二等座车厢一排5座,座椅分为双人座椅和三人座椅,座套为蓝色,靠近中间过道的座椅上都有扶手。在车厢内设置一蹲、一坐两个卫生间和一个洗脸间。

为了满足特殊旅客的需求,列车上设有适合残疾人的乘坐区、卫生间和轮椅无障碍通道。残疾人卫生间位于餐车车厢一端,设有自动开关门按钮、残疾人扶手、婴儿护理台等设施。

虽然300公里的运行时速已经基本接近“陆地飞行”的速度,记者还是想试验一下在时速300公里的时候,车厢内是否平稳。记者在电子显示屏显示300时速时,将一支香烟立着放在窗台上,一分钟、两分钟、五分钟,这支香烟始终稳稳地立着,没有晃动,可见车厢内的平稳系数蛮高的。

配置:配备3G无线网络和电源插座

记者在车厢内寻找采访点时,还发现每个车厢都配备了3G无线网络和插座。通过动车组设备转化提供的3G网络上,可以打开网页浏览新闻;但在部分区段内,遇到有图片时,打开网页速度较慢。

工作人员告诉记者,京沪高铁上开行的列车,每节车厢都安装了无线交换设备,可以无线上网。网速不快和突然中断等原因,主要是因为列车在穿越各省市时,3G网络由不同的电信部门运营,不同地区、地形条件下的网络环境不同,上网速度会受到影响。真正运行后,列车上的3G信号效果将会稳定。

票务:五种方式可购票

记者在采访中了解到,随着铁路信息服务系统的逐步建成,京沪高铁将从本月开始启动网上售票系统。今年底,全国铁路也将全面推开网络售票。

网络订票采用的是网上支付,旅客可通过中国铁路客户服务中心网站(www.12306.cn)购买铁路电子客票,还可以办理改签、退票等业务。

记者细细数了一下,京沪高铁开通后,乘客不仅可以选择传统的窗口购票、自助机上自动购票,POS机刷卡购票,还可以采取电话订票和网上购票等方式。



高铁司机眼中的京沪高铁安徽段



美丽的高姐提供温馨的服务

京沪高铁开通时间今日揭晓

星报讯(记者 王玉) 昨日铁道部发出消息,今日上午,将举办京沪高铁开通运营新闻发布会,这也意味着备受我省百姓关注的京沪高铁开通日期将揭晓。

昨日开始,京沪高铁进入了最后一阶段的运行试验。这阶段,所有京沪高铁动车组全部上线,按照正式运行时刻表来模拟运行停站。截至目前,各趟列车各车站的工作人员将基本到位,随时做好开放的准备。根据初步计划,试运行阶段6月9日到19日为不载人阶段,6月20日后择日开始载人试运行。预计6月底正式运营。

昨日记者从铁道部官网上了解到,6月13日上午9:00,铁道部调度楼1楼将举办京沪高铁开通运营新闻发布会。届时,铁道部党组成员、副部长胡亚东,铁道部总经济师余邦利,铁道部总工程师何华武将共同接受中外媒体采访,宣布京沪高铁运营的相关细节。

京沪铁路将在何时开行?开行的动车如何计划?涉及到我省4个车站的动车,又是如何停靠?诸多的疑问,都将在今日上午的新闻发布会上揭晓。

昨日记者了解到,目前可以确定的是,京沪高铁开通后,将启用网络订票的购票方式。业内人士透露,京津城际试行的网络售票方式,将被全部复制到京沪高铁上来,这也意味着,我省境内的乘客,今后如果选择京沪高铁出行,也可以选择从网上订票出行。

链接 京沪高铁·数字

1318公里:
京沪高速铁路于2008年4月18日开工,从北京南站出发终止于上海虹桥站,总长度1318公里,总投资约2209亿元。全线纵贯北京、天津、上海三大

4小时48分:
京沪高铁计划6月底正式开通运营,京沪间直达时间在4小时48分左右,蚌埠前往上海直达时间也仅需1小时40分钟。如果中途停靠1个车站,将

24座车站:
京沪高铁正线车站23座,另有联络线至天津西站。正线23个车站依次为:北京南、廊坊、天津南、沧州西、德州东、济南西、泰安、曲阜东、滕州东、枣

直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省,是新中国成立以来一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路。2010年11月15日铺轨完成。今年5月11日,京沪高铁开始进入运行试验阶段。

增加8分钟的时间。
开行时速300公里和时速250公里的动车组,共有京沪直达(经停南京南站)、省际直达、沿线车站交错停车三种开行模式。京沪高铁初期开行90对列车。

庄、徐州东、宿州东、蚌埠南、定远、滁州、南京南、镇江、丹阳北、常州北、无锡东、苏州北、昆山南、上海虹桥。其中,始发站5个,分别为北京南站、天津西站、济南西站、南京南站、上海虹桥站。



VIP 车厢