

# “怪烟”挟风裹雨漫卷省城

## 相关部门口径一致,都说非烟是雾

记者 祝亮 俞宝强

昨日午后开始,省会合肥的雨势开始加大,伴随着倾盆大雨,天空中开始弥漫着浓浓的灰色烟雾,并伴有明显的焦糊气味。到了下午2时许,烟雾越来越浓,记者目测了一下能见度,大概仅为百米左右。

### C 市民：“迷雾”中带有烟的味道

“今天的大雨,缓解了多日来的旱情和高温,可中午开始为何伴随着降雨,在庐阳区这里弥漫着有刺鼻气味的大雾,直到现在还没有散去,这是雾还是……为何还有气味呢?是不是有地区趁雨前焚烧秸秆啊?”

10日中午时分,在三孝口附近上班的李女士,正准备出去吃饭,可是刚下楼,就被眼前的“迷雾”所震住。李女士脑海里冒出的第一个想法就是,有人在焚烧秸

秆,因为实在太呛人了。

“不知什么原因,合肥现在被烟雾笼罩,几十米外的大楼都看不清。下着细雨,路上很多车子都打起了双闪。”出租车司机袁师傅十分不解。

“不像是雾啊,我使劲闻闻空气,似乎有点烟的味道。但是如果是焚烧秸秆产生的烟,也似乎不大可能。”袁师傅从明珠广场那边带乘客过来,一直到双岗地区,烟都很大。“这需要焚烧多少秸秆啊?”

### C 农委:或是滁州、六安等地有烟飘入

是不是真有地区趁着大雨赶紧将秸秆烧完,并及时“毁尸灭迹”?记者带着疑问,联系了合肥市农委禁烧办。据负责人李祥介绍,中午发现有疑似烟雾时,下午1点多就兵分三路,到三县检查。直到下午3点多,都没有发现一处火点。据其介绍,省城周边滁州、六安等地,发现有局部火点,并有烟飘入。随后,记者联系了合肥市环保局。该局宣教法规处一位工作人员告诉记者,省城“突降”的大雾,不可能是周边地区焚烧秸秆所致。

“合肥地区,目前午收基本结束,不可能有这么多的秸秆。再加上下着大雨,秸秆也不可能大面积地燃烧。应该是天气变化,湿度比较大造成的。”据该工作人员介绍,如果真有燃烧点,合肥环境监测支队会根据GPS定位,抓住现行。

10日17点,记者从省环境监测中心站获悉,合肥市空气污染指数总体为55,为Ⅱ级良标准,并不能看出有焚烧秸秆带来的影响。

### C 气象:由于空气中水汽含量过高而形成的雾

这到底是不是雾?还是空气中有别的什么?省气象台相关负责人称,昨日下午,在我省合肥市到定远县之间均出现了这样的天气,从目前来看,是由于空气中水汽含量过高而形成的雾,霍邱、明光、肥东等地也于昨日下午发布了大雾黄色预警信号。

不过就在省气象台,也传出了不同的声音。有气象专家提出质疑:“一般来说,雾多为白色,只有雾霾、烟雾等才会呈现明显的灰色。而且如果当日下午空气中弥漫的仅仅是雾,那空气中刺鼻的焦糊味又该如何解释?”

究竟何为雾?何为霾呢?气象学上的定义为,在水汽充足、微风及大气层稳定的情况下,如果接近地面的空气冷却至某程度时,空气中的水汽便会凝结成细微的水滴悬浮于空中,使地面水平的能见度下降,这种天气

现象称为雾。凡是大气中因悬浮的水汽凝结,能见度低于1千米时,气象学称这种天气现象为雾。雾形成的条件:一是冷却,二是加湿,增加水汽含量。

霾,也称灰霾(烟霞),是指原因不明的因大量烟、尘等微粒悬浮而形成的浑浊现象。霾的核心物质是空气中悬浮的灰尘颗粒,气象学上称为气溶胶颗粒。空气中的灰尘、硫酸、硝酸、有机碳氢化合物等粒子也能使大气混浊,视野模糊并导致能见度恶化,如果水平能见度小于10000米时,将这种非水成物组成的气溶胶系统造成的视程障碍称为霾或灰霾。

气象专家预计,随着降雨的持续,这样的雾不会持续多久,反而需要引起关注的是因强降水可能引发的山区地质灾害和城市内涝等次生灾害。

### C 链接:合肥空气质量连续8个月全省垫底

10日,省环境监测中心站公布5月份全省17个城市空气质量状况。

根据城市空气质量日报统计,淮北、亳州、滁州、六安、巢湖、宣城、铜陵、池州和黄山等9个城市空气质量优良率均为100%。合肥市共有7天空气质量超标,已连续8个月在全省垫底。

与4月份相比,全省城市空气质量总体状况略有下降。合肥和淮北2个城市空气质量都有不同程度的好转;淮南、芜湖、蚌埠、宿州、安庆和亳州等6个市有所下降;马鞍山市基本持平;其余8个城市空气质量优良率继续保持在100%。在合肥市空气质量超标的7天中,1天为中重度污染,1天为轻度污染,5天为轻微污染,并且全部为可吸入颗粒超标,超标天数再次为全省最多。其中,5月1日至5日,该市连续5天超标,而5月2日的污染物指数高达277,为中重度污染,全月仅有4天

空气质量优。此外,淮南市也有5天超标,空气质量全省倒数第二。

环保部门专家分析,合肥市空气质量差,主要是由该月无降雨造成的。据了解,自今年9月下旬以来,合肥市天气始终“不阴不阳”,气温适中风速不大,没有降水,这种天气虽然为市民们逛街、购物、出行等提供良好的条件,但是由于没有雨水来洗涤灰尘,城市扬尘污染加重,使空气中可吸入颗粒物浓度偏高。

另外,据介绍,一个月来合肥市风力较小,不利于空气中二氧化硫等污染物的扩散,再加上因电力紧张,电厂满负荷生产、工业生产增长较快和汽车拥有量快速增长,向空气排放的污染物数量有所增加。这使合肥市空气质量虽处于良好水平,但较4月和去年同期有一半天数处于优的状况已有所下降。



黄洋洋/图

### 突降大雾阻行程

## 高速限速,客车禁止通行

星报讯(记者 王玉) 昨日中午,合肥市突降大雾。受其影响,合肥各条出行的高速公路被限速行驶,部分客运车辆被紧急停车。截至15时,高速公路开始恢复正常通行。

大雾降临后,高速公路迅速启动应急预案,各条高速开始不同程度限速。其中,绕城高速小型汽车限速80公里,大型货车限速60公里,同时禁止客车和危险化学品车辆进入高速公路行驶。

此外,合肥以南的合安高速、芜宣高速、黄塔桃高速、铜黄高速等也被限速60公里和限速40公里,合淮阜高速长丰南至毛集路段限速80公里。

截至昨日下午记者发稿,我省高速公路交通秩序正常,但仍限速行驶,客车和危险化学品车辆也未放行。

高速公路值班人员提醒广大读者,遇到高速公路起雾时,应及时打开防雾灯和近光灯,降低速度。如果能见度过低时,应暂时驶离高速公路,将车停到附近的服务区。不能驶离高速公路时,应选择紧急停车带或路肩停车,并按规范开启危险报警闪光灯和放置停车警告装置。

## 大雾“迷住”10多个航班

星报讯(廖根海 万军 记者 王玉) 5分钟之前,能见度为4公里,5分钟之后,只剩下不足400米了。昨日,一场突如其来的平流雾将合肥机场能见度迅速拉低,6趟进港航班猝不及防,纷纷备降外地机场。而合肥机场的7趟航班也被迫延误。

昨日下午1时许,一场平流雾突袭合肥机场,导致能见度遭遇急剧变化,在短短5分钟内从4000米陡然下降至不足400米。在此气象条件下,航班无法正常起降。当时一架由西安飞抵合肥的进港航班难以降落,只得选择备降郑州机场。

之后的一个小时内,由福州、太原、台北、广州、南宁飞抵合肥的5个进港航班相继备降至武汉、南昌机场,近千名旅客归程因平流雾而“节外生枝”。

与此同时,出港航班也遭受平流雾困扰,由合肥至青岛、西安、厦门、上海等地的7个出港航班被迫推迟起飞时间,等待天气转好,合肥机场方可恢复航班起降。