

江淮汽车技术中心新能源汽车部部长夏顺礼用自己的“座驾”情况给记者算了一笔账：以江淮新能源汽车为例，每100公里大约耗电16度，按照民用电价每度0.56元计算，为8.96元，不到10元；而一般的燃油汽车，每100公里至少耗油7升，按照刚刚上调过的7.48元/升计算，则需要52.36元，两者相差超过5倍。

这样的数据不得不给人带来震撼，一部车能省下5倍的油钱，也避免了二次污染，这种“不喝油”的新能源汽车着实“撬开”了节能大门。  
记者 宛月琴

## 安徽成新能源汽车“主阵地”

作为国内最早正式运营新能源汽车的企业，江淮早在今年1月24日，就将60辆江淮纯电动轿车交付安徽明生电力投资公司员工手中。这是我国首批进入私家车市场的纯电动轿车，也是向合肥市场投放的585台轿车中的第一批。

而奇瑞不仅在全国建立了首家新能源汽车专营店，还已与全国50余家经销商签约，建设汽车销售与服务专营店，覆盖安徽、山东、河南等多省以及国家批准的其他新能源汽车示范试点城市。

安徽作为汽车大省，如何拉动产业转型升级，新能源无疑“撬开”了一个突破口。特别是合肥，作为“十城千辆”节能与新能源汽车推广应用试点、全国首批13个新能源汽车推广试点以及国家首批5个启动私人购买新能源汽车补贴试点城市，率先在新能源汽车产业的两头——轿车和客车，顺利完成585辆纯电动私家车及180辆纯电动公交车的推广运营，实现了新能源汽车真正产业化。

## 千亿“注入”未来产业方向

作为未来产业方向，各级政府一直十分“给力”新能源汽车。

记者了解到，日前，由工信部、科技部等部门参与制定了《节能与新能源汽车产业规划(2011-2020年)》，并已上报国务院。根据此规划，我国新能源汽车发展将是混合动力和纯电动车两轮驱动，未来10年产业核心技术投资将达1000亿元。

而在去年11月正式出炉的“安徽新能源汽车产业技术路线图”中，也圈定了未来我省新能源汽车产业方向，到2020年，我省将造出新能源“座驾”60万辆，新能源汽车将真正实现产业化。

“最迟到2015年，安徽新能源遍地跑的景象或将变成现实”，省经信委相关人士透露，2015年，全省新能源汽车产业初步实现产业化。

## 不喝油汽车将走进“寻常人家”

“新能源汽车走进普通百姓人家，还有一些门槛要跨”，夏顺礼坦言，新能源汽车产品本身还不够成熟、配套设施还不够完善，生产成本相对较高，再加上消费者对新事物的接受认知需要一个过程等，这些因素会对新能源汽车要实现大规模推广造成一定影响。

安徽省汽车工业协会梁华平会长认为，中国现在已具备了较为充足的新能源车产能，但由于相关技术开发以及配套设施建设的相对滞后，新能源车的使用不会在短时间内得到更大推广。“而且不管是混合动力汽车还是纯电动汽车，都存在一个污染转移的问题”。

跑100公里只需不到10元，新能源汽车不用油也能跑  
「不喝油」汽车撬开节能大门

## 开车省油技巧

### 避开繁忙路段

在发动机的不同状态中，低速、大负荷是最为耗油的。在一些交通拥堵的道路上，经常需要起步停车，这样油耗就会增加。因此在每次出行前，驾驶者可事先制定一个良好的行车计划，了解所经道路的情况，尽量避免在交通高峰期经过繁忙路段，以免因堵车而白白浪费燃油和时间。即使是在自己熟悉的路段行车，也应随时收听交通电台的路况报道，了解最新的路况信息。

### 忌猛加油猛刹车

加油时要轻踏轻放，切忌猛踏。在日常的城市道路行车时，一般来说速度都较慢，在跟车行进中常有停顿、等候，这时就常见一些人为防别人“插队”而猛加油猛刹车，这样做很耗油，不利于环保，还更容易发生碰撞事故。

### 避免长时间怠速

因交通拥挤或遇红色交通信号灯停车时间较长时，应关闭发动机，关机30~40秒钟节省下来的燃油比再次启动发动机所需燃油要多得多。为减少尾气排放，目前欧洲的一些国家已将停车熄火这一做法强制固定下来。

### 高速行驶勿开窗

长途高速行驶时，因空气气流所造成的行车阻力已经很大，此时若再打开车窗，气流乱窜不仅易造成车体不稳，也更加费油，所以高速行驶时最好尽可能地关闭车窗，这样也会降低油耗。

### 正确换挡

现在自动挡汽车越来越普及了，配备自动变速箱的轿车加速时应慢踏油门踏板，勿将踏板踩至换低挡位置，变速箱选择经济换挡程序，提前挂入高档，滞后换入低挡，从而降低燃油消耗。

### 及时整理行李箱

不少车友都喜欢放一些物品在后备箱里以备不时之需，但轿车的每一公斤负载均将影响油耗，因此，应经常检查行李箱内是否装有不需要的物品。车顶行李架使用后应立即拆掉，否则，行驶时将提高风阻，导致油耗上升。

### 正确选择汽油标号

有些车主认为，车辆使用标号越高的汽油越好，高标号的汽油会增加发动机动力。其实这种说法是不科学的。盲目选用高标号的汽油，虽能避免发动机产生爆震现象，但高标号汽油配低压缩比的发动机，往往会改变点火时间，造成汽缸内积碳增加，长期使用往往会缩短发动机寿命。但如果使用标号偏低的汽油，不仅油耗会增加，而且会造成发动机汽缸和喷油嘴积碳增加，提高汽车的故障率，增加车主的维修费用。所以要根据发动机压缩比选择相应标号的燃油，并要到正规的加油站加油。所有这些才是保证正常的耗油量和车辆使用寿命的基础之一。

### 定期检查油耗状况

建议每次行驶后将耗油量记录下来，以便及早发现油耗非正常增加的原因，采取相应措施，降低油耗。若油耗比正常情况高很多，则应了解是在何时何地、何种条件下行驶时油耗非正常上升，以便查出原因。

### 定期保养车辆

一定要严格按《汽车保养手册》的规定到特约服务站定期保养车辆。定期保养不仅能提高行驶安全性，延长使用寿命，并且还能保证燃油经济性，减少环境污染。

