

近期油价一直保持高位运行的状态,油耗问题着实让人头疼不已,而开车出行已然成为了有车一族不能割舍的习惯,再加上国内物价飞升,如何节省开支实现汽车低油耗,成为众多车主的关切。其实想省油主要有两个办法:一是选择低油耗的车型,二是通过改善驾驶习惯和驾驶技巧,如此便可达到节油的目的。

记者 谈正民/整理

绿 动安徽

T20
2011年9月10日 星期五
编辑 谈正民 组版 崔琛 校对 任明

耗油原因一:早晨热车时间过长或行驶距离过短

省油秘籍一:不要“热身”过度,可以先让车子慢慢行驶一两公里来达到热身的效果

多数车主都有早晨热车的好习惯,不过一味地在原地等待发动机转速下降到正常值或是水温升至正常,这无异于在和自己的钱包过不去。对此专家建议,我国大部分地区的车主都可以在车辆启动半分钟左右挂挡行车,然后1挡行驶一段距离以后正常行驶。而对于一些北方城市来说冬季过于寒冷的时候可以适当延长热车的时间。另外,发动机在水温过低的时候电脑会支配喷嘴多喷一些燃油,因此如果您的上下班距离很近再加上冬季的寒冷天气水温不容易上升到正常值,那么您的爱车则有可能成为高油耗的典型。

耗油原因二:轮胎压力不正常或调换大尺寸轮胎

省油秘籍二:正确使用胎压以及原配轮胎尺寸

专家表示,轮胎因为充气不足将会影响到耗油量,当轮胎压力过小的时候轮胎与地面的接触面积增大,使行驶的阻力更大,那么车辆自然也就更费油了,米其林公司进行过测试,哪怕低于标准气压0.4bar的轮胎可以增加三个百分点的油耗。相同的道理,排量、型号、负载等等都一样的车型,假设A车使用了原配轮胎而B车选用了胎宽更大的轮胎,那么由于车辆行驶阻力的加大B车也会比A车消耗更多的燃油。当然如果车主把轮胎气充得太多和更换胎宽过窄的轮胎,则会增大爆胎、轮胎偏磨和降低行驶舒适性的可能。

耗油原因三:未计划好路线,频繁的变换车道

省油秘籍三:规划好路线再出行

先想好路程再上路,许多车主都没有养成这个习惯,结果走了不少冤枉路。开车兜风在这个时代已经不流行了。

很多大城市都会发生堵车的情况,而一些老练的司机则会在出发点和目的地之间选择一条最不拥挤的路线。对于这一点建议车主朋友们提前计划行车路线,留意地方的交通信息和路况避开拥堵路段。因为减少车辆的起步、停车,按照经济时速行驶,这就等于是为您节省了燃油。还有,很多车主朋友会经常在路上变换车道,这时您不仅要加速、减速而且行驶距离也没有直线距离来的短,所以这也是油耗上升的原因之一。

耗油原因四:没有定期给爱车“打扫卫生”

省油秘籍四:保持车身整洁

有条件的朋友建议经常清理车辆的外观,定期为车辆进行打蜡处理也是个很好的省油方式。车辆在行驶中最大的阻力来自空气,如果您的车辆发生过事故车身已经变形那么这有可能会影响车辆的空气动力性,哪怕是细微的凸起或凹陷都会影响油耗,而车身过多的泥土和冬天车身上的积雪同样是车辆的负担。

我为油狂 教你练就节油神功

耗油原因五:长时间怠速时不熄火或频繁打火

省油秘籍五:该熄火时就熄火

遇到长时间等待而不用挪动车辆的时候,建议车主可以选择关闭发动机。我们经常可以看到出租车司机在排队拉客的时候选择关闭发动机去推车,其实这正是遇到同等情况时最好的节油方式。当您等待朋友和被堵在路上动弹不得的时候,不如干脆关掉发动机吧。每当发动机启动的时候电脑所控制的喷油量都会比较多,所以在一段时间内频繁启动发动机绝对会增大车辆的耗油量。而汽修专家还表示频繁启动发动机,更是一种“虐车”的表现。

对于开自动挡车的车主,等候时不要挂D挡。很多自动挡车的车主在等候红绿灯的时候,都会挂在“D”挡,踩住刹车。专家表示,这其实是个增加油耗的习惯。因为,挂在D挡,会增加离合器的摩擦。正确的做法,应该是等候红绿灯时,挂“N”挡(俗称空挡)。这样做的结果是,省油“0.2%”左右。

耗油原因六:驾驶时猛烈加油、频繁刹车

省油秘籍六:对待油门温柔点

不要猛踩油门来加速。这只会大大增加耗油量,而省不了你多少时间。奉劝各位在电影中看到的起步之前大脚轰油门的方式非常不可取,毕竟停车线不是赛道的起始线。按照正常的节奏起步、加油、换挡,日积月累以后就能节省不少的燃油。行驶在路上时如果不是必须的情况最好不要频繁超车,匀速行驶才能降低燃油消耗。另外掌握好您与前车的跟车距离,尽量减少不必要的刹车动作同样能为您带来省油的快乐。

轻抬油门能省油。如果猛抬油门,则会使发动机转速突然降低而起到牵阻作用,抵消一部分行驶惯性,并使汽车产生“颤动”,而使耗油量增加。换挡要快而及时,特别在斜坡上行驶,换挡的时间越短,汽车的动力性就发挥得越好,就越能节省燃料。

耗油原因七:车辆无故增加负载

省油秘籍七:给爱车减负

清理你的车后行李厢。多余的东西,不论那是一双很少用到的球鞋,还是半罐用剩的机油,都只是增加你汽车的负担,同时增加口袋的负担。

很多刚刚买了车的朋友喜欢把这样那样的装饰品、外观件一股脑往车上放;而盲目给爱车加装大包围、尾翼、绞盘、行李架同样会增加车辆的油耗。车辆在每增加一份自重时油耗都会相应上升,所以建议各位车主朋友在合理的范围内装饰爱车。

耗油原因八:夏季车窗全开、堵车时开空调

省油秘籍八:适时、适度使用空调

夏天开启空调车内的人员自然会舒服许多,但是随着发动机负荷的上升油耗也增加了。这时一些车主朋友想到不开空调而选择打开所有车窗来降温,但是车辆在行驶时开启车窗所增加的行驶阻力甚至会大于空调压缩机的功率消耗,因此低速时开窗降温的方式是可取的,而中高速行驶时还是打开空调更为划算。还有,堵车的时候车辆的油耗会增大,而如果再加上带动空调的话将会更加费油,所以如果堵车并且气温还可以接受的话,想节油的车主们还是关闭空调为好。

